



MORBIDELLI
T250X



Gracias por elegir la motocicleta T250X.

Este manual presenta la información necesaria para la correcta operación y mantenimiento de la motocicleta, con el fin de garantizar su máxima durabilidad, seguridad y rendimiento.

Los distribuidores autorizados le ofrecerán la mejor asesoría técnica y servicio postventa.

Toda la información, imágenes y especificaciones incluidas en este manual se basan en los datos más recientes disponibles al momento de su publicación.

Podrían existir diferencias o variaciones debido a mejoras o cambios en el producto. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento.

Agradecemos sus comentarios sobre el diseño, la fabricación y la calidad de esta motocicleta.

- Lea cuidadosamente este manual. Operar la motocicleta de manera contraria a las instrucciones aquí descritas puede causar daños a sus componentes.
- Capacidad de carga: Esta motocicleta está diseñada para un conductor y un pasajero. La capacidad máxima de carga es de 150 kg.



ADVERTENCIA

Lea este manual detenida y completamente antes de operar este vehículo.



INFORMACIÓN IMPORTANTE DEL MANUAL

Estos son los símbolos de alerta de seguridad. Se utilizan para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a estos símbolos para evitar posibles lesiones o la muerte.



Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.



Indica precauciones especiales que se deben tomar para evitar daños al vehículo u otra propiedad.

NOTA

Proporciona información clave para facilitar o aclarar los procedimientos.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	4	MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS	13
DESCRIPCIÓN	6	Ajuste inicial del motor.....	13
Vista izquierda.....	6	Conducción de la motocicleta.....	13
Vista derecha.....	6	Frenado.....	14
INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR	7	Revisión del nivel de aceite del motor.....	14
Número de identificación del vehículo (VIN)	7	Cambio del aceite y del filtro de aceite.....	14
Número de motor.....	7	Bujía.....	15
FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL	8	Limpieza del Elemento del Filtro de Aire.....	16
Panel de instrumentos.....	7	Revisión y ajuste del funcionamiento del acelerador.....	16
Mando izquierdo.....	9	Ajuste de la velocidad de relanti.....	16
Mando derecho.....	9	Ajuste del Clutch.....	17
Tanque de combustible.....	10	Mantenimiento de la cadena.....	17
Llave de combustible.....	10	Revisión del líquido de frenos.....	17
REVISIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN	11	Revisión de las balatas delanteras.....	18
Aceite de motor.....	11	Amortiguador trasero.....	18
Lantas.....	11	Mantenimiento de la batería.....	19
Encendido del motor.....	11	Tabla de mantenimiento periodico.....	21
		ESPECIFICACIONES	22



Para conductores de motocicleta.

Conducir una motocicleta requiere precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero.

Antes de conducir, realice una inspección completa del vehículo. Los elementos específicos que deben verificarse se describen en la sección “Inspección antes de conducir” de este manual.

Conducción segura.

1. No realizar una inspección completa de la motocicleta antes de conducir puede ocasionar daños en los componentes y aumentar el riesgo de accidentes.
2. No permita que ninguna persona opere esta motocicleta sin contar con una licencia de conducir vigente.
3. Para evitar colisiones con otros vehículos, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:
 - Utilice ropa de conducción de buena calidad, que ofrezca protección adecuada.
 - Use correctamente el sistema de señales (luces direccionales, freno, etc.).
 - Evite conducir a velocidades excesivas, ya que puede perder el control del vehículo.

- Use las direccionales o el claxon al cambiar de carril o girar.
- Mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los posapiés durante la conducción. El pasajero debe mantener los pies en los posapiés traseros.
- Extreme precauciones en condiciones climáticas adversas, ya que las distancias de frenado aumentan en superficies mojadas.

Precauciones.

1. Asegúrese de que tanto el conductor como el pasajero utilicen casco, protección ocular y ropa adecuada antes de conducir.
2. Evite tocar el escape (mofle), ya que alcanza altas temperaturas durante y después del uso.



Capacidad de carga.

Distribuya la carga de manera uniforme entre los lados izquierdo y derecho de la motocicleta para garantizar una conducción segura.

1. Asegure el equipaje lo más bajo posible, con el fin de mantener la estabilidad de la motocicleta.
2. Verifique y ajuste la presión de las llantas de acuerdo con el peso adicional y las condiciones de conducción.

Modificaciones a la motocicleta.

1. Está prohibida cualquier modificación en las partes o componentes de esta motocicleta.
2. No infrinja las regulaciones de tránsito locales.



DESCRIPCIÓN

Vista izquierda



- (1) Panel de instrumentos.
- (2) Luz de direccional delantera.
- (3) Faro.
- (4) Palanca de cambio de velocidades.
- (5) Luz de direccional trasera.
- (6) Parador lateral.

Vista derecha



- (1) Tapón de tanque de combustible.
- (2) Asas trasera.
- (3) Posapiés trasero.
- (4) Escape (Mofle).
- (5) Pedal de freno.
- (6) Posapiés delantero.

Número de motor.

El número de motor (1) está estampado en la parte inferior izquierda del cárter.

Número de identificación del vehículo (VIN).

El VIN (2) está estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

NOTA

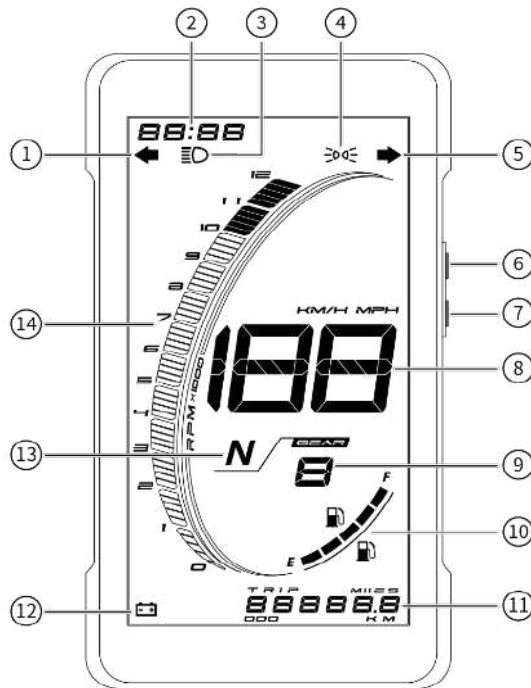
El VIN y el número de motor se utilizan para registrar el vehículo, también son para ayudar a su concesionario en términos de pedido de piezas o consultar información de servicio especial.



<i>VIN</i>
<i>No de Motor.</i>

FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL

Panel de Instrumentos.



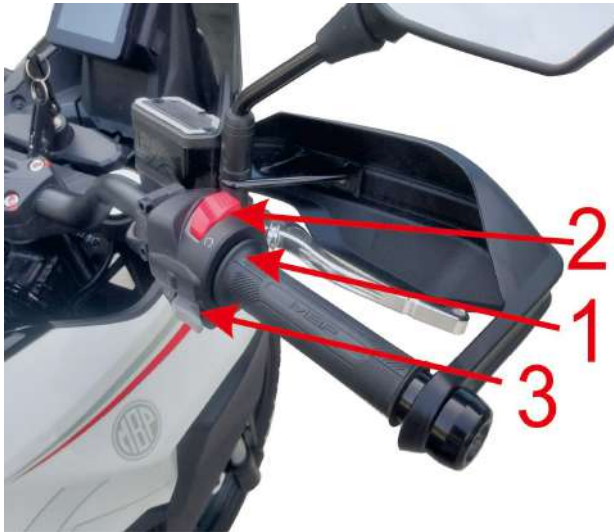
- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Indicador de direccional izquierda. | 9 | Indicador de velocidades. |
| 2 | Reloj. | 10 | Indicador de nivel de combustible. |
| 3 | Indicador de luz de carretera. | 11 | Odómetro/Cuentakilómetros parcial. |
| 4 | Indicador luz intermitente. | 12 | Indicador de batería baja. |
| 5 | Indicador direccional derecha. | 13 | Indicador de neutral. |
| 6 | Botón de función A. | 14 | Tacómetro. |
| 7 | Botón de función B. | | |
| 8 | Velocímetro. | | |

Función de botones:

Botón A: Presione brevemente el botón A para cambiar la pantalla entre ODO (odómetro) y TRIP (cuentakilómetros). En el modo TRIP, mantenga presionado el botón A para restablecer el cuentakilómetros parcial. En el modo ODO, mantenga presionado el botón A para cambiar la pantalla entre unidades kilómetros o millas.

Botón B: En el modo ODO, mantenga presionado el botón B para ingresar al modo de configuración del reloj, presione brevemente el botón A para aumentar el número y presione brevemente el botón B para pasar al siguiente dígito. Mantenga presionado el botón B, o si no se detecta ninguna operación dentro de los 10 segundos, el sistema se guardará y saldrá automáticamente.

Mando izquierdo



- (1) Puño del acelerador.
- (2) Interruptor de paro del motor.
- (3) Interruptor de arranque eléctrico.

Mando derecho



- (1) Interruptor de luces altas/bajas.
- (2) Interruptor de luz intermitentes.
- (3) Interruptor direccionales.
- (4) Interruptor de claxon.
- (5) Palanca del ahogador.

NOTA

No presione el interruptor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos a la vez.

FUNCIONES DE INSTRUMENTOS Y CONTROL

Tanque de combustible.

Para abrir el tapón, levante la cubierta del ojo de la llave, inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Para cerrar el tapón, colóquelo en su lugar y presiónelo firmemente. Retire la llave cuando escuche el sonido de cierre.

Combustible recomendado.
Gasolina de 92 octanos - sin plomo.
Capacidad del tanque de combustible (incluye reserva)
11.7 L

Use únicamente gasolina sin plomo de 92 octanos o más. El uso prolongado de gasolina de menor octanaje puede disminuir el rendimiento y acortar la vida del motor.



ADVERTENCIA

No sobrellene el tanque y asegúrese de que la tapa esté bien cerrada. La gasolina es inflamable y explosiva. Siempre apague el motor antes de repostar y hágalo en un lugar bien ventilado. No fume ni se acerque a llamas abiertas mientras reposta. Antes de llenar el tanque, asegúrese de que

la gasolina esté limpia y libre de suciedad o impurezas.



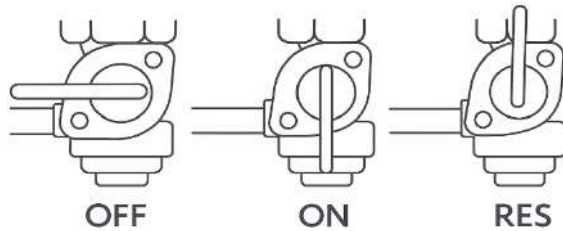
Llave de combustible.

La motocicleta cuenta con tres posiciones en el selector:

“OFF” (Apagado): Detiene el flujo de gasolina. Mantenga el selector en esta posición cuando no vaya a utilizar la motocicleta.

“ON” (Encendido): Gírelo a esta posición mientras conduce para permitir que la gasolina fluya hacia el carburador.

“RES” (Reserva): Activa el tanque de gasolina de reserva. Solo utilícelo cuando se haya agotado el suministro principal. La capacidad del tanque de reserva es de 1.1 L.



Aceite de motor.

Use el aceite de motor de acuerdo con lo siguiente:

- Motor nuevo (con enfriador de aceite): 1800 ml.
- Cambio normal de aceite: 1300 ml.
- Cambio de aceite con filtro: 1400 ml.

Se recomienda aceite de motor 10W 40 Liqui Moly. Al cambiar el aceite, drene todo el aceite usado del cárter. Después de limpiar el cárter, rellénelo con aceite nuevo recomendado por el fabricante.

Llantas.

La presión de aire y la profundidad del dibujo del piso de las llantas deben revisarse periódicamente. Para garantizar la máxima seguridad y una mayor vida útil, la presión del aire de las llantas requiere un control rutinario más frecuente.

Categoría	Llanta delantera	Llanta trasera
Medida	100/80-17	130/70-17
Presión	250kPa=36psi	250kPa=36psi

NOTA

- Verifique la presión de las llantas antes de conducir.
- Revise que las llantas no tengan cortaduras, clavos u otros objetos punzantes incrustados.

⚠ ADVERTENCIA

- No intente reparar llantas o cámaras dañadas.
- Una presión incorrecta en las llantas puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura. Si la presión es baja, la llanta puede deslizarse o separarse del rin.
- Conducir con llantas excesivamente desgastadas es peligroso y puede afectar seriamente la estabilidad.
- Reemplace la llanta de inmediato cuando la profundidad del dibujo en la parte central alcance el límite especificado a continuación.

Límites de profundidad de la banda de rodadura	
Llanta delantera	3.0 – 5.0 mm
Llanta trasera	3.0 – 5.0 mm

Revisiones antes de conducir.

Antes de manejar la motocicleta, asegúrese de realizar las siguientes revisiones. Estas verificaciones solo le tomarán unos minutos:

- Revisión del nivel de aceite del motor: Agregue aceite si es necesario y revise que no haya fugas.
- Revisión del nivel de gasolina: Llene el tanque si es necesario y asegúrese de que no existan fugas.
- Revisión de los frenos: Asegúrese de que tanto el freno delantero como el trasero funcionen correctamente y ajuste el juego libre si es necesario.
- Revisión de la presión de las llantas: Asegúrese de que estén infladas a la presión recomendada.
- Revisión del nivel de la batería.
- Revisión del acelerador: Revise el puño del acelerador, el cable y su juego libre. Ajuste o reemplace si es necesario.
- Revisión de luces y claxon: Asegúrese de que todas las luces y el claxon funcionen correctamente.
- Revisión de la cadena de transmisión: Revise su lubricación y desgaste. Cámbiela si está muy desgastada.
- Revisión del manubrio: Compruebe que tenga buen movimiento y esté firme.

Encendido del motor.



- **Para evitar accidentes, no encienda el motor en lugares cerrados o con poca ventilación. Enciéndalo siempre en un área abierta y bien ventilada.**

1. Gire la llave del paso de gasolina a la posición "ON".
2. Inserte la llave en el switch de encendido y gírela a la posición "ON".
3. Coloque la palanca de cambios en neutral (punto muerto). El indicador verde de neutral se encenderá.
4. Cuando el motor esté frío, mueva la palanca del ahogador (choke) a la posición "CLOSE" (cerrado). Una vez que el motor funcione con normalidad, regrese la palanca del ahogador a su posición original.

Abra ligeramente el puño del acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta, luego presione el botón de arranque. Use el ahogador en posición "CLOSE" para el arranque en frío y, una vez que el motor encienda, regrese de inmediato el ahogador a su posición original.



ADVERTENCIA

● **En ambientes fríos, antes de encender el motor, asegúrese de que el switch de encendido esté en la posición “OFF”. Luego, coloque la palanca del ahogador (choke) en la posición “CLOSE” (cerrado) para enriquecer la mezcla de combustible. Mantenga el acelerador cerrado mientras enciende el motor.**

Ajuste inicial del motor.

No hay un periodo más crucial en la vida de su motor que los primeros 0 a 1000 km. Durante este tiempo, siga cuidadosamente las siguientes recomendaciones

- Evite aplicar una carga excesiva al motor.
- Las piezas del motor se están ajustando y asentando en sus holguras correctas.
- Evite operar el motor a aceleración total durante periodos prolongados o en condiciones que puedan provocar sobrecalentamiento.
- No acelere el motor en exceso; mantenga las revoluciones (RPM) por debajo del 80 % de la zona roja.
- No opere el acelerador completamente abierto.
- Cambie de marcha oportunamente para mantener las revoluciones del motor dentro de un rango razonable.

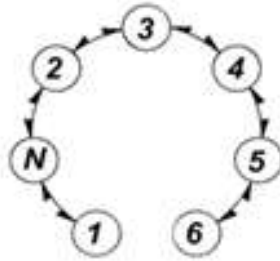
Es muy recomendable conducir el vehículo con cuidado durante este periodo de ajuste y conocer su comportamiento y desempeño.

Conducción de la motocicleta.

1. Una vez que el motor haya alcanzado su temperatura de funcionamiento, la motocicleta estará lista para manejarse.
2. Con el motor en marcha mínima (ralentí), presione la palanca del Clutch y pise la palanca de cambios para engranar la primera velocidad.
3. Libere lentamente la palanca del Clutch mientras incrementa gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. Coordinar el uso del acelerador con el Clutch permitirá un arranque suave y seguro.
4. Cuando la motocicleta mantenga una velocidad constante, cierre el acelerador, presione la palanca del Clutch y cambie a segunda velocidad accionando la palanca de cambios.
5. Coordine el uso del acelerador y los frenos para lograr una desaceleración suave.
6. Utilice ambos frenos, delantero y trasero, al mismo tiempo, evitando aplicar demasiada fuerza que pueda bloquear las ruedas, ya que esto reduce la



eficacia del frenado y dificulta el control de la motocicleta.



ADVERTENCIA

Está prohibido cambiar de velocidad sin accionar el Clutch, ya que puede causar daños al motor, a la cadena de transmisión u otros componentes.

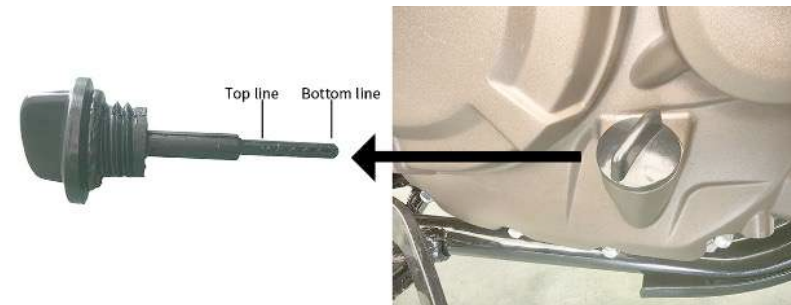
Frenado.

1. Para un frenado normal, aplica gradualmente los frenos delantero y trasero mientras reduces marchas para adecuarlas a la velocidad de la carretera.
2. Para una desaceleración máxima, cierra el acelerador y aplica firmemente los frenos delantero y trasero.

Revisión del nivel de aceite del motor.

1. Caliente el motor durante varios minutos. Coloque la motocicleta en su en el parador y manténgala en posición vertical sobre una superficie plana.
2. Espere un minuto después de apagar el motor, luego desenrosque la varilla medidora de aceite y límpiela. Vuelva a insertar la varilla sin enroscarla, luego retírela para verificar el nivel de aceite.

El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior. Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la varilla medidora.



El motor no arrancará si el nivel de aceite es insuficiente.

Cambio del aceite y del filtro de aceite.

Cambie el aceite del motor y el filtro según sea necesario.
Reemplace el aceite usado después de que el motor se haya calentado y se haya drenado el aceite viejo.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

Procedimiento:

- (1) Coloque la motocicleta en su parador y manténgala en posición vertical sobre una superficie plana.
- (2) Drene el aceite quitando el tornillo de drenado ubicado en la parte inferior del motor.
- (3) Después de drenar, coloque nuevamente el tornillo de drenado y apriete, rellene el motor con aceite nuevo. Coloque el tapón de llenado, pero no lo apriete demasiado.
- (4) Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- (5) Detenga el motor y espere un minuto. Inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la varilla medidora de aceite, asegurándose de que esté en la línea superior.



ATENCIÓN

Asegúrese de utilizar el aceite de motor recomendado en la sección "Aceite de motor".

Bujía.

- Bujía recomendada: NGK_LMAR8J-9E.

Revisión y reemplazo de la bujía.

1. Desconecte la tapa de la bujía de la bujía.
2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Retire la bujía usando la llave para bujías del kit de herramientas.
4. Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de erosión o depósitos de carbón. Si la erosión o los depósitos son severos, reemplace la bujía.
5. Verifique la distancia de la bujía usando un calibre de galga tipo alambre. Si es necesario ajustar, doble cuidadosamente el electrodo lateral. La distancia de la bujía debe ser de 0.8–0.9 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buen estado.
6. Con la arandela de la bujía en su lugar, enrosque la bujía a mano primero, luego apriétela usando la llave para bujías.
7. Vuelva a colocar la tapa de la bujía.





Tipo:
NGK_LMAR8J-9E
Holgura:
0.8-0.9 mm

ADVERTENCIA

• La bujía debe estar correctamente apretada. Una bujía mal ajustada puede calentarse demasiado y dañar el motor. Nunca use una bujía con un rango de calor incorrecto, ya que esto puede causar daños graves al motor.

Limpeza del Elemento del Filtro de Aire.

Limpe el elemento del filtro de aire cada 3000 km. Si circula en áreas polvorientas, realice el mantenimiento con mayor frecuencia. Los distribuidores autorizados pueden ayudarlo a determinar el intervalo de mantenimiento adecuado según sus condiciones de conducción.

Revisión y ajuste del funcionamiento del acelerador.

1. Revise el movimiento del puño del acelerador en ambos extremos, asegurándose de que regrese suavemente desde la posición totalmente abierta hasta la completamente cerrada.
2. Verifique que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 6 mm.
3. Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo y gire el tornillo de ajuste.

Ajuste de la velocidad de ralentí.

1. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se caliente completamente.
2. Una vez que el motor esté caliente, cierre el acelerador. Ajuste el tornillo de ajuste de marcha mínima para establecer la velocidad de ralentí del motor en 1500 ± 100 rpm. Girar el tornillo en sentido horario aumenta la velocidad de ralentí, mientras que girarlo en sentido antihorario la disminuye.

Velocidad de ralentí

1500 ± 100 rpm

3. Se recomienda contactar a su distribuidor para ajustar la velocidad de ralentí.

Ajuste del Clutch.

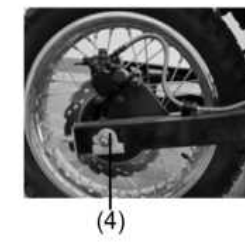
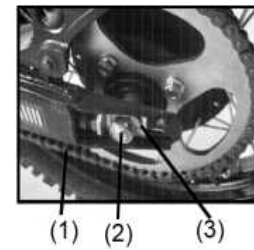
1. Accione la palanca del Clutch y asegúrese de que el juego libre en el extremo sea de 10 a 20 mm.
2. Para ajustar, afloje la tuerca de seguridad y realice el ajuste necesario.

Mantenimiento de la cadena.

1. Si la cadena de transmisión se ensucia, tanto ella como el sprocket se desgastarán con mayor facilidad. Por lo tanto, limpie la cadena cada 1,000 km con lubricante especial para cadena.
2. Coloque la motocicleta sobre su soporte lateral. Con la mano, tire y presione la cadena en la parte media entre los dos sprocket s para comprobar la holgura.
4. Ajuste la holgura de la cadena a aproximadamente 10-20 mm.

El procedimiento es el siguiente:

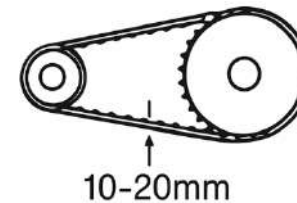
- (1) Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
- (2) Afloje las tuercas de ajuste de la cadena.
- (3) Ajuste y alinee cada sección de la cadena.



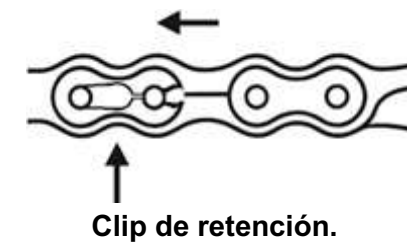
- (1) Cadena.
- (2) Tuerca de eje
- (3) Tuerca de ajuste de cadena
- (4) Marca de ajuste

Lubricación de la cadena.

1. Retire la cubierta de la cadena e inspeccione el desgaste. Si está dañada, reemplácela.
2. Si la cadena está sucia, límpiela y lubríquese periódicamente con lubricante especial para cadena.



Dirección de la transmisión.



Revisión del líquido de frenos.

Asegúrese de que la motocicleta esté estacionada sobre una superficie plana. Inspeccione el depósito del líquido de frenos y verifique el nivel a través de la mirilla. Si el nivel del líquido es bajo, agregue el líquido de frenos adecuado.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE PERIÓDICOS

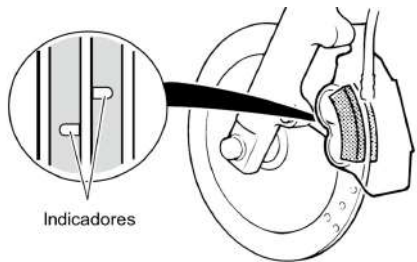
Líquido de frenos recomendado
DOT 4

ADVERTENCIA

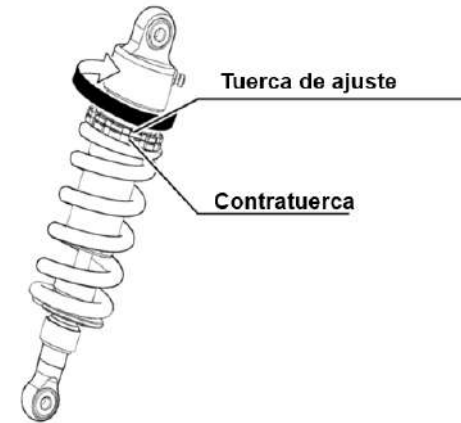
No llene el depósito de líquido de frenos por encima del nivel máximo. Mantenga siempre el área limpia para evitar la contaminación del líquido y asegúrese de no mezclar diferentes tipos de líquido de freno.

Revisión de las balatas delanteras:

Inspeccione las balatas delanteras. Si alguna está desgastada hasta la línea o ranura límite, deberá reemplazarse por una nueva.



Amortiguador trasero.



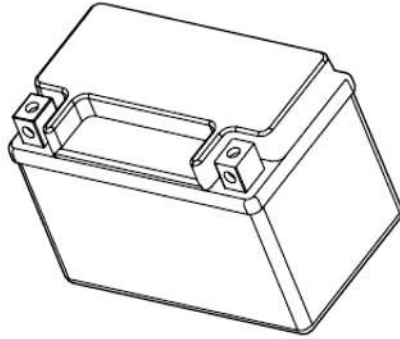
El amortiguador trasero está equipado con tuercas de ajuste de precarga de resorte. La precarga del resorte se puede ajustar para adaptarse al peso del conductor, las condiciones de carga, el estilo de conducción y las condiciones del terreno.

Para aumentar la precarga (hacer que la suspensión sea más rígida), gire la tuerca de ajuste a la izquierda con la llave especial como se muestra.

Para disminuir la precarga (suavizar la suspensión), gire la tuerca de ajuste en la dirección opuesta.

Una vez realizado el ajuste, verifique que la contratuerca esté correctamente apretada, asegurando así la sujeción y garantizando una conducción segura.

Mantenimiento de la batería.



Tipo: 12V 6.5Ah, batería libre de mantenimiento.

1. Uso de una batería nueva:

Antes de instalar una batería nueva, asegúrese de que sea del mismo tipo y capacidad especificada. Verifique que las terminales estén limpias y bien ajustadas al conectar los cables; positivo (+) y negativo (-).



Asegúrese de instalar correctamente los terminales positivo y negativo. Una instalación incorrecta de la batería puede invertir la polaridad de los terminales y ocasionar daños en el interruptor de encendido o en el sistema eléctrico del regulador/rectificador.

Apriete los tornillos y aplique grasa en los tornillos, tuercas y terminales para evitar la corrosión y asegurar buenas conexiones eléctricas.

2. Uso y mantenimiento

2.1 No presione el botón de encendido por más de 5 segundos. Si el motor no arranca después de varios intentos, revise el sistema de combustible, el arranque y el sistema de encendido.

2.2 Las siguientes acciones pueden provocar que la batería se descargue sola o no se cargue correctamente, reduciendo su vida útil:

- Encender el motor con frecuencia para recorrer distancias cortas.
- Conducir la motocicleta durante mucho tiempo en velocidades bajas.
- Encender con frecuencia la luz de freno al presionar la manija o el pedal trasero mientras se conduce.
- Instalar accesorios eléctricos adicionales o usar focos de alta potencia.

2.3 Recargue la batería de inmediato si al motor cuesta trabajo para arrancar, las luces se ven tenues o el claxon no suena correctamente.

2.4 Si la motocicleta va a permanecer guardada por un tiempo prolongado, cargue la batería antes de almacenarla y recárguela una vez al mes para mantenerla en buen estado.



- El uso o carga incorrecta de la batería puede provocar una explosión. Mantenga la batería alejada de fuentes de fuego o chispas, y asegúrese de conectar correctamente los terminales positivo y negativo para evitar cualquier riesgo de explosión.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico y puede ser peligroso. Si entra en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave de inmediato las áreas afectadas con abundante agua.
- Mantenga la batería en un lugar fuera del alcance de los niños.
- No instale alarmas antirrobo sin supervisión de un distribuidor autorizado, ya que pueden dañar el sistema eléctrico, la batería, el sistema de encendido o el regulador/rectificador.

3. Revisión de la batería

Este modelo está equipado con una batería libre de mantenimiento.

Si la batería parece estar descargada, llévela a un distribuidor o centro de servicio autorizado para que la recarguen lo antes posible.

Tome en cuenta que la batería puede descargarse más rápido si la motocicleta tiene instalados accesorios eléctricos adicionales.



ACTIVIDAD	500 km 1 mes	6,000 km 6 meses	12,000 km 12 meses	18,000 km 18 meses	24,000 km 24 meses	30,000 km 30 meses
Cambio de aceite de motor 10W 40 Liqui Moly						
Reemplazo filtro de aceite (modelos que aplique)						
Limpieza del cedazo de aceite						
Limpieza y calibración de bujía						
Cambio de bujía						
Inspección de filtro de gasolina						
Reemplazo del filtro de gasolina						
Limpieza del filtro de aire						
Lavado, tensión y lubricación de cadena						
Apriete de tornillería de seguridad y partes móviles						
Ajuste de juego libre palancas y pedales						
Ajuste de RPM						
Inspección de desgaste natural: <ul style="list-style-type: none"> Balatas/zapatillas delanteras Balatas/zapatillas traseras Neumáticos Chicotes y mangueras Régimen de carga de la batería Funcionamiento de luces, mandos y cerraduras 						
Lavado de la motocicleta						
Inspección de no fugas y de niveles óptimos						
Prueba de encendido y de comportamiento en marcha mínima						

TM-VI-MORBIDELLI

Importante:

Para mantener el buen funcionamiento y prolongar la vida útil del motor de tu motocicleta, debes verificar el nivel de aceite según el tipo de uso: **Uso diario o frecuente:** revisa el nivel de aceite cada dos días o cada 500 km recorridos. **Uso ocasional o solo fines de semana:** Revisa el nivel antes de cada salida o una vez por semana.

ESPECIFICACIONES

<u>Especificación</u>		<u>Especificación</u>	
Largo x Ancho x Alto (mm)	2050 x 975 x 1330	Bujía (mm)	0.8-0.9
Distancia entre ejes (mm)	1340	Modo de arranque	Eléctrico
Distancia mínima al suelo (mm)	220	Método de lubricación	Por presión y salpicadura
Peso en seco (kg)	136.5	Capacidad de aceite del motor (con enfriador de aceite) (L)	1.8
Carga máxima (kg)	105	Medida de llantas (delantera/trasera)	100/80-17, 130/70-17
Velocidad máxima (km/h)	115	Presión de llantas (delantera/trasera) (Kpa)	250/250
Consumo mínimo de combustible	2.9L/100km	Ángulo de giro del manubrio	40°
Freno (delantero/trasero)	Disco/disco	Ángulo de inclinación	23°
Capacidad del tanque de combustible (L)	11.7	Relación primaria: (transmisión entre el motor y el embrague)	2.864
Combustible	92 octanos y superior	1ª velocidad	2.864
Modelo de motor	171YMM	2da velocidad	1.778
Tipo de motor	Mono cilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por aceite	3er velocidad	1.273
Diámetro x carrera (mm)	71 x 63	4ta velocidad	1.083
Relación de compresión	9.6:1	5ta velocidad	0.962
Cilindrada (ml)	249.4	6ta velocidad	0.852
Potencia máxima (kw/r/min)	16.7kW(7500r/min)	Bujía	NGK_LMAR8J-9E
Par máximo (N·m/r/min)	22.3N·m(6000r/min)	Ignición	C.D.I.
Claxon	12V 1A	Foco de faro	12V 13.6/22.2W
Luz direccional	12V 1.4W	Luz de cuartos delantera.	12V 1.8W
Luz trasera	12V 2.2W		
Luz trasera de freno	12V 3.6W		



